



Kommunstyrelsen

Yttrande till motion om införande av 100-lappen i kollektivtrafiken i Timrå

Förslag till beslut

Kommunledningskontoret föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Ärendet

Frågan om att införa "100-lapp" för pensionärer, barn och ungdomar – ett av kommunen subventionerat bussresande -har i olika sammanhang väckts. I beslutet om budget och verksamhetsplan för 2016 ligger ett uppdrag att ta fram ett ekonomiskt beslutsunderlag. Kollektivtrafikmyndighetens direktion har beslutat att fr.o.m. 2016-01-01 ska ett månadskort för buss giltigt inom Timrå kommun kosta 1 100 kr. Motsvarande kort för resande inom hela länet kostar 2 200 kr. Barn och ungdomskort har 50 % respektive 25 % rabatt. Med detta som utgångspunkt kan enkla kalkyler göras.

Vid resor inom kommunen kommer alla intäkter från busslinjerna (utom linje 201) tillbaka till kommunen men netto förloras ändå intäkter, eftersom det kan förväntas att man reser för mer än 100 kr per månad.

Om kommunen öppnar för en "100-lapp" utanför kommungränsen, till exempel för resor till Birsta, Sundsvall och Härnösand går en stor del av kommunens subvention till landstinget, som svarar för de bussresor som överskrider en kommungräns. Ett sådant alternativ blir mer attraktivt och fler kommer att vilja köpa "100-lappen" utan att kommunen får någon motsvarande intäkt.

Det är omöjligt att prognostisera hur efterfrågan skulle bli. Önskemålen som tidigare framförts från PRO har varit resor inom Timrå och Sundsvall för 100 kr/månad och då handlar det för kommunen om betydande, idag icke budgeterade kostnader. Om halva sträckan blir på landstingets trafik kommer årskostnaden att bli strax under 2 miljoner kr räknat på 150 stycken "100-lappar"/månad. Subventionen för barn och ungdomskort är lägre per kort men troligen kommer det att säljas fler barn- och ungdomskort jämfört med pensionärskort.



Handläggare
Ingrid Hassel

Datum
2016-03-18

Diarienummer
KS/2014:103

Exempel pensionärer

Bruttokostnad/mån, resor inom kommunen Subvention 1 000 kr/kort	Bruttokostnad/mån, kommunöverskridande resor. Subvention 2 100 kr/kort
$50 \times 1\,100 - 100 = 50\,000$	$50 \times 2\,200 - 100 = 105\,000$
$100 \times 1\,100 - 100 = 100\,000$	$100 \times 2\,200 - 100 = 210\,000$
$150 \times 1\,100 - 100 = 150\,000$	$150 \times 2\,200 - 100 = 315\,000$
$200 \times 1\,100 - 100 = 200\,000$	$200 \times 2\,200 - 100 = 420\,000$

Exempel barn 7-19 år

Bruttokostnad/mån, resor inom kommunen Subvention 450 kr/kort	Bruttokostnad/mån, kommunöverskridande resor. Subvention 1 000 kr/kort
$50 \times 550 - 100 = 22\,500$	$50 \times 1\,100 - 100 = 50\,000$
$100 \times 550 - 100 = 45\,000$	$100 \times 1\,100 - 100 = 100\,000$
$150 \times 550 - 100 = 67\,500$	$150 \times 1\,100 - 100 = 150\,000$
$200 \times 550 - 100 = 90\,000$	$200 \times 1\,100 - 100 = 200\,000$

Exempel ungdom 20-25 år

Bruttokostnad/mån, resor inom kommunen Subvention 725 kr/kort	Bruttokostnad/mån, kommunöverskridande resor. Subvention 1 550 kr/kort
$50 \times 825 - 100 = 36\,250$	$50 \times 1\,650 - 100 = 77\,500$
$100 \times 825 - 100 = 72\,500$	$100 \times 1\,650 - 100 = 155\,000$
$150 \times 825 - 100 = 108\,750$	$150 \times 1\,650 - 100 = 232\,500$
$200 \times 825 - 100 = 145\,000$	$200 \times 1\,650 - 100 = 310\,000$

Protokollsutdrag till

Exp / 2016

Mona Backlund
T.f. kommunchef